

## AUTORYZACJA BEZPIECZEŃSTWA

Autoryzacja w zakresie bezpieczeństwa potwierdzająca akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/798z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz. Urz. UE L 138 z 26.05.2016, str. 102, z późn. zm.) oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY: PL2120230001

### 1. AUTORYZOWANY ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY

Nazwa zarządcy infrastruktury: <b>MACZKI-BÓR SPÓŁKA AKCYJNA</b>	Akronim: <b>Maczki-Bór S.A.</b>
Krajowy numer ewidencyjny: <b>0000361438</b>	NIP: <b>6440513586</b>

### 2. ORGAN WYDAJĄCY AUTORYZACJĘ

Organ: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
Państwo członkowskie: <b>Rzeczpospolita Polska</b>

### 3. INFORMACJE O AUTORYZACJI

<p>- nowa autoryzacja <input type="checkbox"/></p> <p>Jest to - przedłużenie autoryzacji <input type="checkbox"/></p> <p>- aktualizacja / zmiana autoryzacji <input checked="" type="checkbox"/></p>	Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji: <b>PL2120210001</b>
Ważna od: <b>29 grudnia 2023 r.</b>	do: <b>16 kwietnia 2026 r.</b>
Autoryzacja bezpieczeństwa obejmuje potwierdzenie zgodności z załącznikiem II do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. Urz. UE L 1391 z 27.05.2019, str. 360, z późn. zm.): <del>TAK</del> / <b>NIE</b> *	

### 4. DANE SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE INFRASTRUKTURY

Rodzaje zarządzanej infrastruktury (normalnotorowa, szerokotorowa, inna): <b>normalnotorowa</b>
Kategorie linii kolejowych (magistralne, pierwszorzędne, drugorzędne, znaczenia miejscowego): <b>linie znaczenia miejscowego</b>
System łączności wydzielonej do prowadzenia ruchu kolejowego (analogowa z funkcją Radiostop, GSM-R, inne): <b>analogowa z funkcją Radiostop</b>
System sterowania klasy A i B (ERTMS/ETCS poziomu 1, 2 lub 3, SHP): <b>klasa B</b>
System zasilania energią (brak, 3 kV prądu stałego, 25 kV prądu przemiennego, inne): <b>linie niezelektrowane</b>
Czy obejmuje bocznicę kolejową: <del>TAK</del> / <b>NIE</b> *
Czy na zarządzanej infrastrukturze odbywają się przewozy pasażerskie kolei dużych prędkości: <del>TAK</del> / <b>NIE</b> *
Czy na zarządzanej infrastrukturze odbywa się przewóz towarów niebezpiecznych: <del>TAK</del> / <b>NIE</b> *

### 5. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym ( <i>tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.</i> ), - akty wykonawcze do wyżej wymienionej ustawy.
---

### 6. OGRANICZENIA I WARUNKI UŻYTKOWANIA

<b>Brak</b>
-------------

### 7. INFORMACJE DODATKOWE

<b>Brak</b>
-------------

Data wydania:

**29 grudnia 2023 r.**

Podpis:

Wewnętrzny numer referencyjny:

**2023-AB-00002**

Pieczęć urzędowa: