



Maczki Bór

Maczki – Bór Spółka Akcyjna
ul. Inwestycyjna 15, PL 41-208 Sosnowiec

STATUT SIECI KOLEJOWEJ

**Zarządca:
Maczki-Bór S.A.
ul. Inwestycyjna 15
41-208 Sosnowiec**

Aktualizacja: 8 stycznia 2024r

Informacje ogólne:

Sieć kolejowa Maczki-Bór S.A. jest ogólnie dostępna. W skład sieci wchodzi linia kolejowa nr 405;

- linia nr 405: od km. 0,000 (Bór Górny) do km. 17,216 (granica z bocznicą PGG S.A. KWK „Piast – Ziemowit” Oddział Ziemowit). Kilometr 0,000 linii nr 405 ustalono w osi budynku nastawni stacji Bór Górny. Na odcinku od km. 1,444 do km. 3,983 linia nr 405 jest w zarządzie Infra Silesia S.A. (wg oznaczeń Infra Silesia S.A. odcinek ten jest określony jako tor 203b),

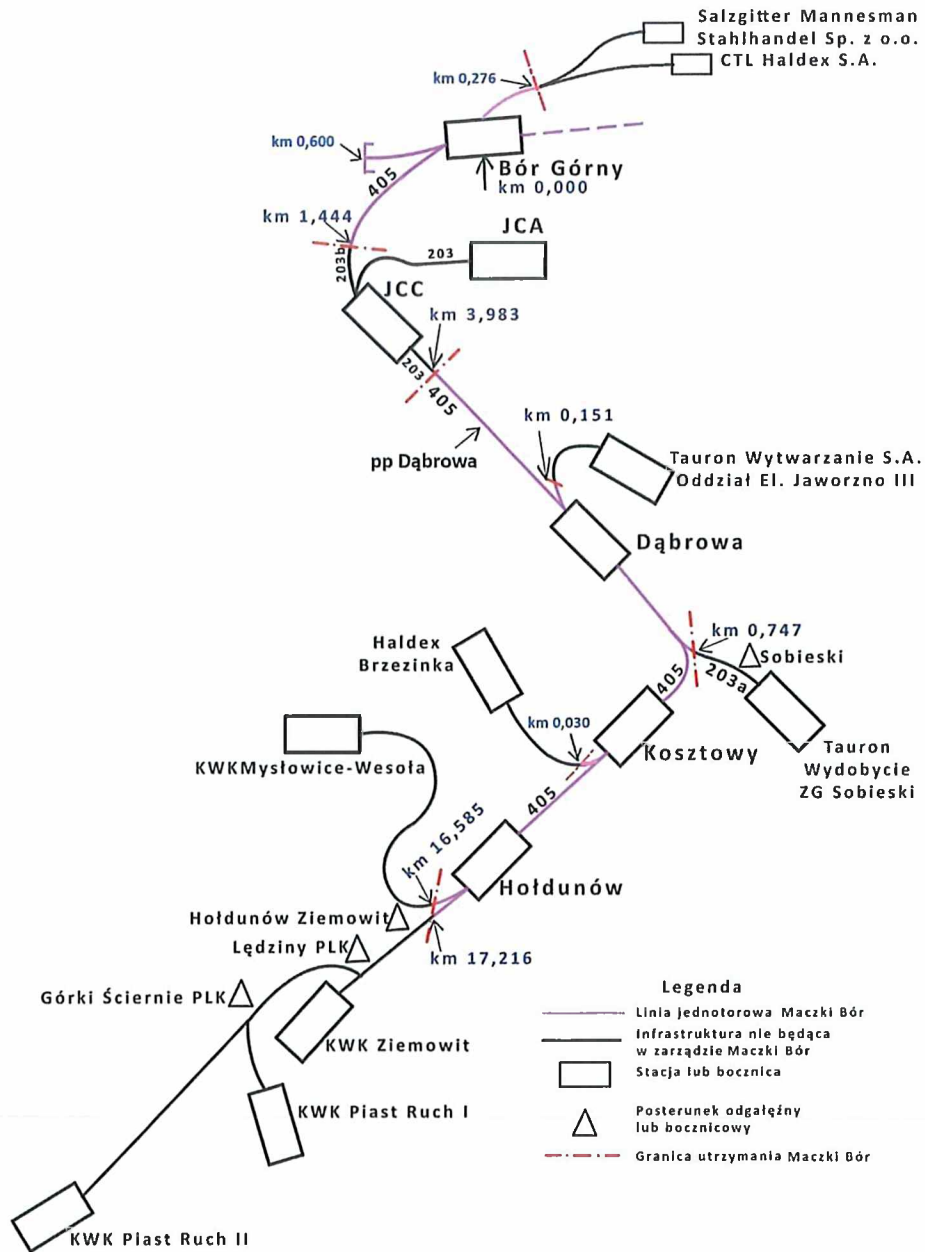
Od linii odgałęziają się tory dojazdowe do bocznic kolejowych zarządzanych przez inne spółki, głównie kopalnie węgla kamiennego, zakład energetyczny. Tory dojazdowe do bocznic na odcinkach będących własnością Maczki-Bór S.A., także podlegają udostępnianiu. Po sieci kolejowej Maczki-Bór S.A. są realizowane wyłącznie przewozy towarowe. Sieć kolejowa Maczki-Bór S.A. nie posiada sieci trakcyjnej.

Decyzją Wykonawczą Komisji Europejskiej z dnia 6 lipca 2016r w sprawie strategicznego znaczenia infrastruktury kolejowej zgodnie z art. 2 ust. 4 dyrektywy 2012/34/UE, zgodnie z zapisami jej Załącznika I, sieć kolejowa Maczki-Bór S.A. została uznana za linię znaczenia miejscowego, niemającą strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego.

Dla zarządzanej infrastruktury kolejowej Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 29.12.2023r wydał zaktualizowaną Autoryzację Bezpieczeństwa Nr identyfikacyjny: PL 2120230001 na okres od 29.12.2023r do 16.04.2026r.

Sieć kolejową Maczki-Bór S.A. przedstawia następujący schemat:

Schemat sieci kolejowej Maczki-Bór S.A.



Posterunki kolejowe:

Na linii kolejowej znajdują się następujące posterunki:

- linia nr 405: posterunek ruchu stacji „Bór Górny”, posterunek przejazdowy „Dąbrowa”, posterunek ruchu stacji „Dąbrowa”, posterunek ruchu stacji „Kosztowy”, posterunek ruchu stacji „Hołdunów”,

Na sieci Maczki-Bór S.A. nie ma posterunków rewizji taboru.

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym:

Na sieci Maczki-Bór S.A. posterunki ruchu kolejowego są wyposażone w elektryczne i ręczne urządzenia sterowania ruchem z sygnalizacją świetlną.

Urządzenia łączności:

Ruch kolejowy jest prowadzony w oparciu o urządzenia zapowiadawcze systemu DGT oraz kablową sieć światłowodową. Radiołączność pociągowa jest oparta na stacjonarnych radiotelefonach typu Koliber.

Tory kolejowe:

Nawierzchnia torów kolejowych zbudowana jest z szyn typu S-49 na podkładach drewnianych typu II B i betonowych typu INBK 7, przytwierdzeniu śrubowym typu „K”, na posypce tłuczniowej. Stosowane są rozjazdy S-49 o skosie 1:9, promieniu R 190 na podrozdajdnicach drewnianych i podsypce tłuczniowej.

Nacisk osi:

Maksymalny nacisk osi wynosi: dla lokomotyw 210 kN, dla wagonów 205 kN.

Prędkość:

Na sieci kolejowej Maczki-Bór S.A. obowiązuje maksymalna prędkość do 40 km/godz.

Droga hamowania:

Droga hamowania na sieci Maczki-Bór S.A. wynosi: 500 m.

Długość pociągów:

Dopuszczalna długość pociągów jest określana w rocznym rozkładzie jazdy pociągów. Długości torów stacyjnych podane są w regulaminach technicznych stacji.

Pasy przeciwpożarowe:

W miejscach zagrożonych pożarem, wzdłuż torów kolejowych, wykonywane są pasy przeciwpożarowe.

Sieć trakcyjna:

Sieć kolejowa Maczki-Bór S.A. nie jest wyposażona w elektryczną sieć trakcyjną. Dopuszczone są jazdy tylko przy użyciu lokomotyw spalinowych.

Oświetlenie zewnętrzne:

Stacje: Bór Górny, Dąbrowa, Kosztowy, Hołdunów oraz posterunek przejazdowy Dąbrowa posiadają oświetlenie zewnętrzne klasyczne słupowe uruchamiane za pomocą czujników zmierzchowych.

Wykaz infrastruktury objętej statutem:

A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu:

1. Linie kolejowe

L.p.linii kolejowej	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
1	Bór Górny - Hołdunów	405	1435	Bór Górny	0,000	Hołdunów	17,216	Nie

2. Bocznic kolejowe

L.p.bocznic kolejowej	Nazwa Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z Torlinii PKP	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	Numer wewnętrzny bocznic
-----------------------	--------------------	-----------------------	-----------------------	--	--------------------------

B. Infrastruktura prywatna:

1. Linie kolejowe

L.p.linii kolejowej	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
---------------------	-----------------------	-----------------------	--------------	----------------	---------------------------	--------------	------------------------	--

2. Bocznic kolejowe

L.p.bocznic kolejowej	Nazwa Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z Torlinii PKP	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	Numer wewnętrzny bocznic
-----------------------	--------------------	-----------------------	-----------------------	--	--------------------------

C. Infrastruktura nieczynna:

1. Linie kolejowe

L.p.linii kolejowej	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
---------------------	-----------------------	-----------------------	--------------	----------------	---------------------------	--------------	------------------------	--

2. Bocznice kolejowe

L.p.bocznic kolejowej	Nazwa bocznic kolejowej	Odgązlenie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z Torlinii PKP PLK	Numer dokumentu zakresu bezpieczeństwa	Numer wewnętrzny bocznic
-----------------------	-------------------------	------------	-----------------------	---------------------------	--	--------------------------

D. Inne drogi kolejowe:

Rodzaj drogi	Początek drogi	Koniec drogi	Status drogi
--------------	----------------	--------------	--------------

E. Elementy infrastruktury kolejowej zarządzanie przez innego zarządcę:

Rodzaj infrastruktury	Nazwa	Elementy	Zarządcą
Odcinek linii kolejowej Bór Górny – Hołdunów	nr 405 (wg numeracji Infra Silesia nr 203b)	od km. 1,444 do km. 3,983	Infra Silesia S.A.

Opracował:

PEŁNOMOCCNIK
ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem
w Maczki-Bór S.A.


Łukasz Koster

.....
Łukasz Koster

Podpis Zarządcy:

Członek Zarządu

Mariola Hota-Chwastek

Członek Zarządu

Marian Majcher