



**Maczki Bór**

Maczki - Bór Spółka Akcyjna  
ul. Inwestycyjna 15, PL 41-208 Sosnowiec

## **STATUT SIECI KOLEJOWEJ**

**Zarządca:  
Maczki-Bór S.A.  
ul. Inwestycyjna 15  
41-208 Sosnowiec**

Aktualizacja: 24 marca 2023r

## Informacje ogólne:

Sieć kolejowa Maczki-Bór S.A. jest ogólnie dostępna. W skład sieci wchodzi linia kolejowa nr 405;

- linia nr 405: od km. 0,895 (kocioł oporowy) do km. 17,216 (granica z bocznica PGG S.A. KWK „Piast – Ziemowit” Oddział Ziemowit). Kilometr 0,000 linii nr 405 ustalono w osi budynku nastawni stacji Bór Górny. Na odcinku od km. 1,444 do km. 3,983 linia nr 405 jest w zarządzie Infra Silesia S.A. (wg oznaczeń Infra Silesia S.A. odcinek ten jest określony jako tor 203b),

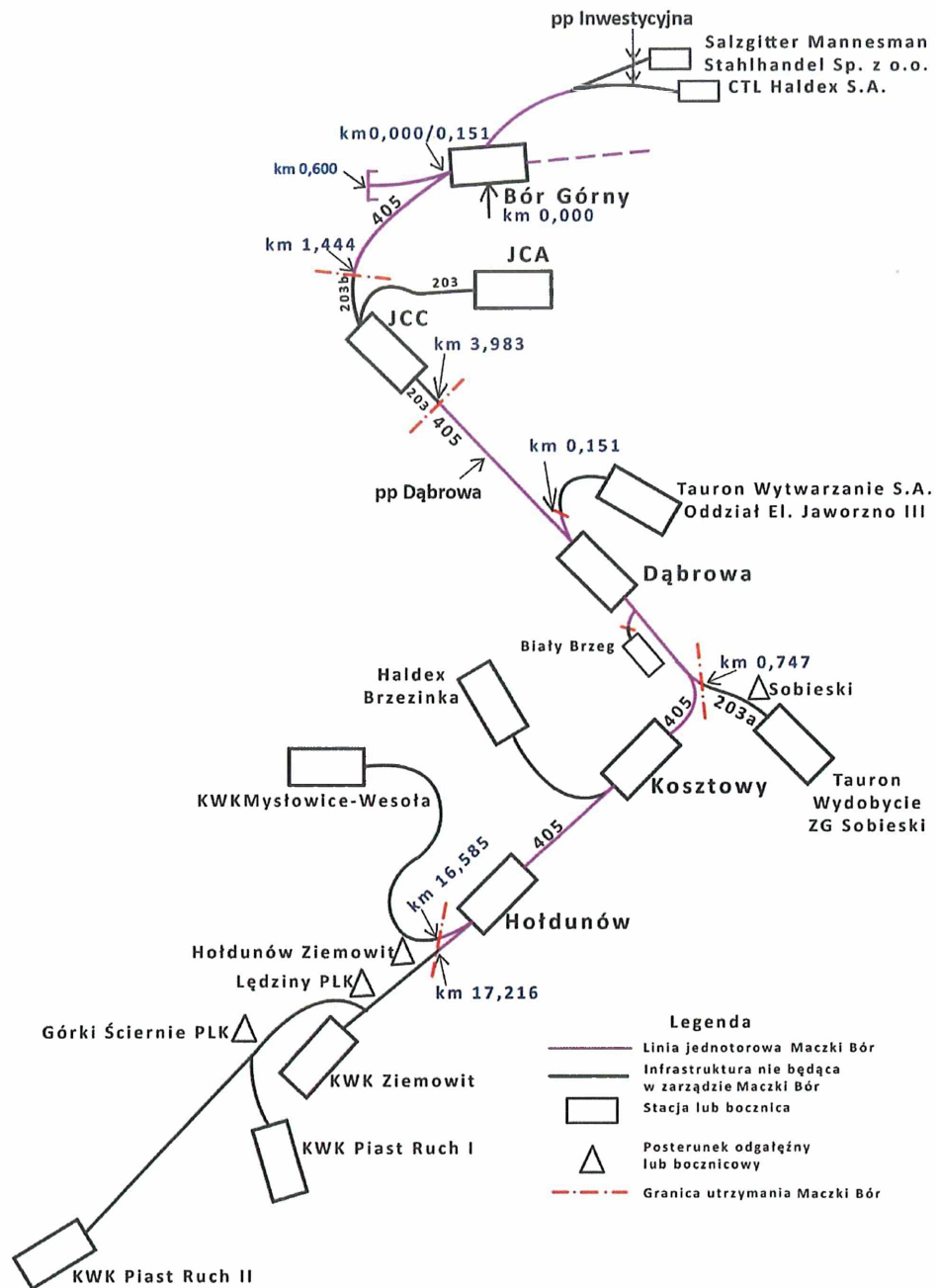
Od linii odgałęziają się tory dojazdowe do bocznic kolejowych zarządzanych przez inne spółki, głównie kopalnie węgla kamiennego, zakład energetyczny. Tory dojazdowe do bocznic, tory te, na odcinkach będących własnością Maczki-Bór S.A., także podlegają udostępnianiu. Po sieci kolejowej Maczki-Bór S.A. są realizowane wyłącznie przewozy towarowe. Sieć kolejowa Maczki-Bór S.A. nie posiada sieci trakcyjnej.

Decyzją Wykonawczą Komisji Europejskiej z dnia 6 lipca 2016r w sprawie strategicznego znaczenia infrastruktury kolejowej zgodnie z art. 2 ust. 4 dyrektywy 2012/34/UE, zgodnie z zapisami jej Załącznika I, sieć kolejowa Maczki-Bór S.A. została uznana za lokalną infrastrukturę kolejową, niemającą strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego.

Dla zarządzanej infrastruktury kolejowej Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 07.04.2021r wydał Autoryzację Bezpieczeństwa Nr identyfikacyjny: PL 2120210001 na okres od 16.04.2021r do 16.04.2026r.

Sieć kolejową Maczki-Bór S.A. przedstawia następujący schemat:

## Schemat sieci kolejowej Maczki-Bór S.A.



### Posterunki kolejowe:

Na linii kolejowej znajdują się następujące posterunki:

- linia nr 405: posterunek ruchu stacji „Bór Górny”, posterunek przejazdowy „Dąbrowa”, posterunek ruchu stacji „Dąbrowa”, posterunek ruchu stacji „Kosztowy”, posterunek ruchu stacji „Hołdunów”,

Na sieci Maczki-Bór S.A. nie ma posterunków rewizji taboru.

### Urządzenia sterowania ruchem kolejowym:

Na sieci Maczki-Bór S.A. posterunki ruchu kolejowego są wyposażone w elektryczne i ręczne urządzenia sterowania ruchem z sygnalizacją świetlną.

### Urządzenia łączności:

Ruch kolejowy jest prowadzony w oparciu o urządzenia zapowiadawcze systemu DGT oraz kablową sieć światłowodową. Radiolączność pociągowa jest oparta na stacjonarnych radiotelefonach typu Koliber.

### Tory kolejowe:

Nawierzchnia torów kolejowych zbudowana jest z szyn typu S-49 na podkładach drewnianych typu II B i betonowych typu INBK 7, przytwierdzeniu śrubowym typu „K”, na posypce tłuczniowej. Stosowane są rozjazdy S-49 o skosie 1:9, promieniu R 190 na podrojazdnicach drewnianych i podsypce tłuczniowej.

### Nacisk osi:

Maksymalny nacisk osi wynosi: dla lokomotyw 210 kN, dla wagonów 205 kN.

### Prędkość:

Na sieci kolejowej Maczki-Bór S.A. obowiązuje maksymalna prędkość do 40 km/godz.

### Droga hamowania:

Droga hamowania na sieci Maczki-Bór S.A. wynosi: 500 m.

### Długość pociągów:

Dopuszczalna długość pociągów jest określana w rocznym rozkładzie jazdy pociągów. Długości torów stacyjnych podane są w regulaminach technicznych stacji.

### Pasy przeciwpożarowe:

W miejscach zagrożonych pożarem, wzdłuż torów kolejowych, wykonywane są pasy przeciwpożarowe.

### Sieć trakcyjna:

Sieć kolejowa Maczki-Bór S.A. nie jest wyposażona w elektryczną sieć trakcyjną. Dopuszczone są jazdy tylko przy użyciu lokomotyw spalinowych.

## Oświetlenie zewnętrzne:

Stacje: Bór Górny, Dąbrowa, Kosztowy, Hołdunów oraz posterunek przejazdowy Dąbrowa posiadają oświetlenie zewnętrzne klasyczne słupowe uruchamiane za pomocą czujników zmierzchowych.

## Wykaz infrastruktury objętej statutem:

### A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu:

#### 1. Linie kolejowe

L.p.linii	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
1	Bór Górny - Hołdunów	405	1435	Kozioł op.	-0,895	Granica utrzym.	17,216	Nie

#### 2. Bocznice kolejowe

L.p.bocznicy kolejowej	Nazwa Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z Torlinii PKP	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	Numer wewnętrzny bocznicy
------------------------	--------------------	-----------------------	-----------------------	--	---------------------------

### B. Infrastruktura prywatna:

#### 1. Linie kolejowe

L.p.linii kolejowej	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
---------------------	-----------------------	-----------------------	--------------	----------------	---------------------------	--------------	------------------------	--

#### 2. Bocznice kolejowe

L.p.bocznicy kolejowej	Nazwa Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z Torlinii PKP	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	Numer wewnętrzny bocznicy
------------------------	--------------------	-----------------------	-----------------------	--	---------------------------

### C. Infrastruktura nieczynna:

#### 1. Linie kolejowe

L.p.linii kolejowej	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
---------------------	-----------------------	-----------------------	--------------	----------------	---------------------------	--------------	------------------------	--

2. Bocznice kolejowe

Nazwa L.p.bocznic kolejowej	Odgałężenie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z Torlinii PKP PLK	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	Numer wewnętrzny bocznic
-----------------------------------	-------------	--------------------------	---------------------------------	--	--------------------------------

D. Inne drogi kolejowe:

Rodzaj drogi	Początek drogi	Koniec drogi	Status drogi
--------------	----------------	--------------	--------------

E. Elementy infrastruktury kolejowej zarządzane przez innego zarządcę:

Rodzaj infrastruktury	Nazwa	Elementy	Zarządca
Odcinek linii kolejowej Bór Górny – Hołdunów	nr 405 (wg numeracji Infra Silesia nr 203b)	od km. 1,444 do km. 3,983	Infra Silesia S.A.


Opracował:


PEŁNOMOCNIK  
ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem  
w Maczki-Bór S.A.

  
Lukasz Koster

.....  
Lukasz Koster

Podpis Zarządcy:

Prezes Zarządu  
  
Marcin Majcher

Członek Zarządu  
  
Stawomir Bzebecki