



Maczki Bór

Maczki - Bór Spółka Akcyjna
ul. Inwestycyjna 15, PL 41-208 Sosnowiec

Sosnowiec, 23 marca 2023r

Polityka Bezpieczeństwa Maczki-Bór S.A.

Jako zarządca infrastruktury kolejowej własności Maczki-Bór S.A. celem, w związku z wykonywaną działalnością jest zapewnienie najwyższego poziomu bezpieczeństwa. W oparciu o wdrożony System Zarządzania Bezpieczeństwem, gwarantujemy nie tylko wysoką jakość świadczonych usług i wysoko wykwalifikowaną kadrę, ale przede wszystkim akceptowalny poziom bezpieczeństwa realizowanych przez nas usług.

Ciągle doskonalenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem to gwarancja bezpiecznego funkcjonowania dzisiaj i w przyszłości, z korzyścią dla nas, naszych Klientów oraz innych uczestników systemu kolejowego. Na każdym pracowniku naszej organizacji bez względu na rodzaj, charakter i miejsce pracy, ciąży obowiązek pełnej znajomości i zrozumienia priorytetów bezpieczeństwa.

Poprzez wdrożony System Zarządzania Bezpieczeństwem pragniemy zapewnić:

- Najwyższe bezpieczeństwo świadczonych przez nas usług bez rezygnacji z jakości.
- Stałe poprawianie stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej.
- Bezpieczeństwo uczestników systemu kolejowego.
- Skuteczny monitoring zagrożeń wyprzedzający stan awaryjny infrastruktury kolejowej.
- Współpracę z innymi zarządcami infrastruktury kolejowej i przewoźnikami kolejowymi w ramach realizacji wspólnych celów bezpieczeństwa.
- Nowe rozwiązania techniczne na infrastrukturze, które wpłyną na poprawę stanu bezpieczeństwa kolejowego.
- Zadowolający poziom wskaźników bezpieczeństwa.
- Wypracowanie skutecznych metod organizacyjnych mających na celu poprawienie poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
- Bezpieczną pracę pracownikom i współpracownikom.
- Integrację czynników ludzkich i organizacyjnych oraz stosowanie ich we wszystkich procesach związanych z bezpieczeństwem.
- Przestrzeganie i spełnianie wszystkich wymogów prawnych i innych w zakresie bezpieczeństwa kolejowego.
- Zapobieganie wypadkom przy pracy i chorobom zawodowym.
- Stałą poprawę bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ciągłe doskonalenie działań w tym zakresie.
- Stałą identyfikację i kontrolę zagrożeń oraz minimalizację ryzyk dla bezpieczeństwa w wyniku działań własnych oraz innych uczestników systemu kolejowego.

Tak zdefiniowaną i rozumianą politykę bezpieczeństwa wraz z całą załogą zobowiązujemy się realizować, utrzymywać i aktualizować jej treść zgodnie ze strategią biznesową, oceną wyników w zakresie bezpieczeństwa oraz ciągle doskonalić System Zarządzania Bezpieczeństwem i aktywnie promować kulturę bezpieczeństwa.

Prezes Zarządu
Marian Majcher